

LISA 2 – TEHNILINE KIRJELDUS

Hanke esemeks on Kiruvere-Mõisaaseme maaparandussüsteemi (512 ha) ning Kiruvere – Annuka - Liivaku tee (9,14 km), Kasuvere - Põhjaka tee (0,763 km) ja Põhjaka vahetee (0,635 km) rekonstrueerimise ning Taga-Paju tee (1,702 km) ehitamise, mis asuvad Harju maakond, Kose vald, Laane ja Kiruvere küla. RMK hallatavatel maadel: 33801:001:0898, 36302:001:0210, 36302:001:0220, 36302:001:0313, 36302:001:0315, 36302:001:0317, 36302:001:0323, 36302:001:0324, 36302:001:0325, 36302:001:0331, 36302:001:0329, 36302:001:0200 ja 33702:002:0699;

eramaadel järgnevatel katastriüksustel tunnustega 36302:001:0052, 36302:001:0064, 36302:001:0113, 36302:001:0115, 36302:001:0153, 36302:001:0185, 36302:001:0252, 36302:001:0400, 36302:001:0244, 36302:001:0206, 36302:001:0135, 36302:001:0155, 36302:001:0073, 36302:001:0232, 36302:001:0088, 36302:001:0181, 36302:001:0039, 36302:001:0082, ja 36302:001:0002.

Juurdepääs objektile on tagatud Paunküla – Vetla kõrvalmaantee (tee nr 11207) kaudu.

Vajalikud raietööd on RMK poolt tehtud. Ehitaja teostab vajalike ja segavate puude ja põõsaste raie ja kokkuveo. Raie käigus tuleb teha raiutavatest puudest etteantud sortimenti, see kokku vedada ja ladustada etteantud kohta.

Edasi tuleb teostada kändude juurimine (33,48 ha). Kännud juuritakse teede puhul kogu teetrassi laiuse ulatuses ja koondatakse hunnikutesse. Vösaga kaetud aladel töödeldakse kraavi nõlva võimalusel freesimise teel. Kraavide nõlvadel tuleb kännud tasandada freesimise teel seal, kus sette eemaldamisel ei või teostada nõlvade korrigeerimiseks teostada kaevet. Kändude freesimise puhul ei tohi kändude kõrgus olla üle 10cm. Juuritud kännud ja väljatulnud kivid tuleb paigutada trassi äärde nii, et ei tekiks katkematut valli, vahe tuleb jätta iga 25m tagant. Kraavide kaeve pinnast ja sette võib paigutada ka olemasoleva mulde taha, kuid see peab jääma sellest madalamale. Kraavitrasside mulded tuleb tasandada siledaks, liiklust võimaldavaks muldeks. Muldel kolme meetrise latiga mõõtes ei tohi lati alla jääda vahet (pilu) mis on üle 10sm. Samuti ei või tasandamise järgselt jääda kraavi nõlva ja mulde vahele loodusliku astangut. Tasandatud mulle tuleb viia ühtlaselt kokku kraavi mulde poolse nõlvaga (see on oluline hilisema eraldi buldooseriga mullete tasandamise korral). Kraavi teepoolsed perved peavad olema töödeldud tasemel, mis võimaldab mehhaniseeritud hooldust.

Kiruvere-Mõisaaseme maaparandussüsteemil vooluvees liikuva sette püüdmiseks rajatakse 5 settebasseini: settebassein SB1 EH1 kuivenduskraavile 1-01 pk. 1, settebassein SB2 EH1 kuivenduskraavile 1-06 pk. 1, settebassein SB3 EH2 kuivenduskraavile 2-01 pk. 91, settebassein SB4 EH4 eesvoolule 4-02 pk. 18 ja 21 vahele ning settebassein SB5 EH4 kuivenduskraavile 4-25 pk. 3. Settebasseinid rajada kataloogi Maaparandusrajatiste tüüpjoonised, Tallinn 2019. a (Põllumajandus- ja Toiduameti veebilehelt www.pta.agri.ee) järgi.

Kiruvere-Mõisaaseme maaparandussüsteemi veejuhtmeid puhastatakse settest vastavalt määratud sette mahule. Kraavide keskmised parameetrid pärast setetest puhastamist on järgmised: nõlvus 1:1,5-2,0, põhja laius 0,6-2,5 m ja sügavus 0,9...2,0 m. Välja kaevatud sete tuleb paigutada kraavi muldesse (joonisel voolusuuna pool), laiali ajada ja tasandada. Eksploatatsiooni käigus lõhutud mulded tuleb tasandada. Kohtades, kus kaevetööde ajal on märgata nõlva erosiooni, ei tohi nõlvu töödelda, vaid tuleb piirduda sette eemaldamisega kraavi põhjast.

Objektile teostatakse kaeveid järgnevas mahus:

Veejuhtme liik	Pikkus (m)
RE - rekonstrueeritav eesvool	503

RK - rekonstrueeritav kuivenduskraav	19 416
RT - rekonstrueeritav teekraav	5 927
ET - ehitatav teekraav	5 803
HK - hooldatav kuivenduskraav	1 433
KOKKU:	33 082

Metsamaa kraavi mullavalli taha kogunev vesi tuleb läbi valli kraavi juhtida 30cm läbimõõdu ja 8m pikkuse plasttoruga Di 300mm SN8 (veeviimar, tüüp VV-300). Veeviimarid on ette nähtud ehitada vastavalt tüüpjoonisele 1.7 (2013.a). Kiruvere-Mõisaaseme objektil on ette nähtud 18 tk veeviimari paigutus, mille täpsemad paigaldamise asukohad täpsustatakse ehituse ajal. Üldjuhul paigutatakse veeviimarid sinna kus on märgata vee kogunemist mulde taha.

Kiruvere-Mõisaaseme objektil on ette nähtud 24 truubi rekonstrueerimine ja 64 uue truubi ehitamine. Maaparandusobjektile paiknevad 15 truupi jäävad olemasolevasse seisu, 3 truupi hooldatakse ja 2 truupi likvideeritakse.

Plasttruubid rajatakse läbimõõduga 40 cm kuni 100 cm. Plasttruubitorud peavad vastama ringjäikusele SN8, ISO 9969 ja olema seest siledaseinalised. Uute truupide vähim piki kalle peab olema 1%. Truupide nõutav eluiga peab olema 50a. Truubitorude maksimaalne paigaldusjärgne lubatud deformatsioon on 6%. Truupide paigaldamisel lähtuda maaparandusrajatiste tüüpjoonistest (2013). Truubitorud tuleb paigaldada vähemalt 15 cm liivalusele. Kinniaetav kaevik tuleb toru ümber korralikult 15-30 cm kihtidena tihendada. Truupide ehitamisel minimaalne mineraalse pinnase täitekihi paksus truubitoru peal olema Ø 40 ja 50 cm plasttruubil vähemalt 0,5 m, Ø 60 cm plasttruubil 0,55 m, Ø 80 cm plasttruubil 0,65 ja Ø 100 cm plasttruubil 0,75 m. Truubid tuleb paigaldada veejuhtme olemasolevale pikikaldele. Keelatud on vastukalle.

Kõikidele 40 ja 50 sm truupidele on ette nähtud ehitada otsakutele kindlustised mattotsakutena tüüpotsakutega: MAO. Truupide mattotsakud, tüüp MAO, tuleb ehitada vastavalt kogumikule „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ (Tallinn 2013) joonis 3.1-1 kuni 3.1-2. Otsakute rajamiseks truupidele tuleb kasutada nõlvust 1:1,5. Kõikidele 60 kuni 100 sm truupidele on ette nähtud ehitada otsakutele kindlustised kiviotsak KOK. Otsakute rajamiseks truupidele tuleb kasutada nõlvust 1:1,5 ning järgida vastavaid tüüpjooniseid väljaandest „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ (Tallinn 2019) KOK otsakud joonis 3.3-1 kuni 3.3-2. KOK tüüpi otsakute ehitamisel tuleb kivikindlustuse alune kraavi nõlv süvistada, et peale kindlustuse ehitamist kindlustus ja nõlv oleksid ühes tasapinnas. KOK otsakute rajamisel ei kasutata geotekstiili kivide all. Otsakute ja nõlvade kindlustamisel võib kasutada hüdrokülv, kuid see peab olema teostatud 50 päeva enne ehituse lõpptähtaega ja ehituse üle andes peab otsakul/kindlustusel kasvama ühtlane elujõuline haljastus.

Paunküla – Vetla kõrvalmaantee (11207) alused truubid T/1 (km 6,671) ja T/7 (km 6,062) hooldatakse (truubid puhastakse setetest). Truubi T/1 puhastamisel settest likvideeritakse 10m allavoolu jääv voolutakistus (padjand). Kiruvere-Annuka-Liivaku tee sirgestatakse, mistõttu likvideeritakse truup T/27 (150B8) ning ehitatakse uus truup T/86 (80PT14KOK) kraavile 3-01 (Sepakanal). Kiruvere-Annuka-Liivaku tee pk. 6 ja pk. 52 ehitatakse veeviimar.

Palkalus ehitatakse truupidele T/17, T/74, T/78, T/79, T/80, T/81, T/82, T/95 ja T/96.

Truubi otsakute vastuvõtu ajal peab see olema MP Tüüpjoonistes 2019 nõutud mati ulatuses ühtlaselt haljastatud (haljastuse vabasid kohtasid mis on suuremad kui 0,5m² ei või olla). Haljastuse kõrgus peab olema rohkem kui 10sm ja ei või olla üle 20sm (vastasel juhul tuleb teostada niitmine). Haljastuse saamiseks Tellija tehnilisi tingimusi ei sea (v.a. plastik ja muud analoogsed lagunematud materjalid on keelatud). Nõuetekohase haljastuse puudumisel tuleb truubi otsak rajada kookosmatiga, 100% kookoskiududest (350 g/m²) ja mille siduselemendiks on jute nõör/võrk. Plastist ja muud analoogsetest lagunematutest materjalidest sidusnöörid/võrgud on keelatud.

Välja kaevatud vanad r/b truubitorud tuleb rekonstrueeritavalt alalt ära vedada ja utiliseerida.

Kiruvere – Annuka - Liivaku tee (9,14 km) esimene lõik rekonstrueeritakse algusega Pritsu teelt (3632016) kuni kvartalite PY120 ja PY116 vahelise sihini ning teine lõik rekonstrueeritakse algusega kvartalite PY110 ja PY115 vahelise sihi lõpust kuni Paunküla – Vetla kõrvalmaanteeni (11207), kuhu ehitatakse Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht.

Kiruvere-Annuka-Liivaku tee trass pk. 34-(35A) sirgestatakse ning ehitatakse uus truup T/86 üle kuivenduskraavi 3-01 (Sepakanal). Truup T/27 ja endine teelõik likvideeritakse.

Kiruvere-Annuka-Liivaku teele ehitatakse katend 4,5 - 10cm segu 0/32mm (Pos 6) - 20cm segu 0/63mm (Pos 4) - geotekstiil Deklareeritud tõmbetugevus (MD/CMD ≥ 20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud).

Tee mulle töödeldakse profiili, teekraed likvideeritakse ja mulle tihendatakse. Tee mulle laiendatakse juurde veetavast pinnasest.

Kiruvere-Annuka-Liivaku tee lõpus pk. 104 ehitatakse Paunküla – Vetla kõrvalmaanteelt (11207) rekonstrueeritavale teele mahasõidukoht vastavalt Teelahendused OÜ tööle nr. PP-21-01-09 „Harju maakond Kose vald Laane küla riigitee 11207 Paunküla-Vetla km 6,447 ja Kiruvere-Annuka-Liivaku tee (3632014) ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt“

Teede T-kujuline ristmik R-T ehitatakse Kiruvere-Annuka-Liivaku teel pk. 0 (Pritsu teelt), pk. 24 (Põhjaka vahetele), pk. 44 (Kiruvere metsatele), pk. 46 (Paunküla-Pikavälja teele), pk. 66 (Leistu-Kasuvetele) ja pk. 68 (Kasuvete-Põhjaka teele) analoogselt rekonstrueeritava tee kattega: kulumiskihiga 10cm segu 0/32 (Pos 6) 20cm kruusalusel segu 0/63mm (Pos 4) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥ 20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud).

Teede nelikristmik R ehitatakse Kiruvere-Annuka-Liivaku tee pk. 19 analoogselt rekonstrueeritava tee kattega: kulumiskihiga 10cm segu 0/32 (Pos 6) 20cm kruusalusel segu 0/63mm (Pos 4) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥ 20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud).

Mahasõidukohad metsaalale rajatakse tüüp M3 (L=10m, R=10m). Mahasõidukohad M3 ehitatakse Kiruvere-Annuka-Liivaku teel tusedusega 30cm segu 0/63mm (Pos 4) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥ 20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud).

Mahasõit Paunküla – Vetla kõrvalmaanteelt (11207) rekonstrueeritavale Kiruvere-Annuka-Liivaku teele ehitatakse vastavalt Teelahendus OÜ poolt koostatud " Harju maakond Kose vald Laane küla riigitee 11207 Paunküla-Vetla km 6,447 ja Kiruvere-Annuka-Liivaku tee (3632014) ristumiskoha rekonstrueerimise PÕHIPROJEKT (töö nr. PP-21-01-09)" alusel.

Uus mahasõit ehitatakse riigitee nr 11207 Paunküla-Vetla km 6,447 olemasolevaga samale kohale. Kiruvere-Annuka-Liivaku tee ristumiskoht on projekteeritud riigiteega täisnurga all. Mahasõidukoha ümber on ca 22 cm paksune huumuskiht ja aluspinnaseks on liiv. Teepeenrad on rohtunud. Kiruvere-Annuka-Liivaku teel olemasolevad truubid ja kraavid puuduvad. Mahasõidu kohal asub olemasolev ELA SA sidetrass. Teised tehnovõrgud ristumiskohal puuduvad. Ristumiskohtade pikikalle Kiruvere-Annuka-Liivaku teel on 2,0%. A/B kattega juurdepääsuteele on ettenähtud kahepoolse põikkaldega 2,5%-ne a/b kate ning 3,0%-ne kahepoolse põikkaldega kruuskate.

Mahasõidutee rajatakse 18 m ulatuses riigitee katte servast a/b kattega ning edasi 23m kruuskattega.

Mahasõidu katend rajatakse asfaltbetoonkattega järgmiselt:

- Asfaltbetoon AC 16 surf $h=9\text{cm}$
- Fraktsioneeritud killustikust alus fr. 16/32 kiilumisega $h=20\text{cm}$
- Geotekstiili (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥ 20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud)
- Dreenkiht (liiv ($k \geq 1,0\text{m}/24\text{h}$) $h_{\min}=20\text{cm}$
- Aluspinnas – liiv

Juurdepääsutee killustikkate rajatakse järgmiselt:

- Purustatud kruus (positsioon nr 6) $h=12\text{cm}$
- Sorteeritud kruus (positsioon nr 4 drenivus min. 1m/ööp) $h=\text{min}20\text{cm}$
- Geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD $\geq 20\text{ kN/m}$, 5,0 m lai, mittekootud)
- Täitepinnas (liiv drenivus min. 0,5m/ööp) $h=\text{min}20\text{cm}$
- Aluspinnas – liiv

Kasuvete - Põhjaka tee (0,763 km) rekonstrueeritakse algusega Kiruvere-Annuka-Liivaku teelt kuni Põhjaka vaheteeni.

Kasuvete-Põhjaka tee ehitatakse katend 4,5 - 10cm segu 0/32mm (Pos 6) - 20cm segu 0/63mm (Pos 4) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD $\geq 20\text{ kN/m}$, 5,0 m lai, mittekootud).

Tee mulle töödeldakse profiili, teekraed likvideeritakse ja mulle tihendatakse. Tee mulle laiendatakse juurde veetavast pinnasest.

Kiruvere-Annuka-Liivaku teelt pk. 68 ja Põhjaka vaheteelt pk. 9 ehitatakse Kasuvete-Põhjaka tee teede T-kujuline ristmik R-T kulumiskihiga 10cm segu 0/32 (Pos 6) 20cm kruusalusel segu 0/63mm (Pos 4) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD $\geq 20\text{ kN/m}$, 5,0 m lai, mittekootud).

Mahasõidukohad metsaalale rajatakse tüüp M3 (L=10m, R=10m). Mahasõidukohad M3 ehitatakse Kasuvete-Põhjaka teel tusedusega 30cm segu 0/63mm (Pos 4) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD $\geq 20\text{ kN/m}$, 5,0 m lai, mittekootud).

Kasuvete-Põhjaka tee pk. 2 paikneb vana kaevukoht (teeteljest 3m), mis ehitustööde käigus kinni aetakse. Vana kaevukoha kinni ajamine ehitustööde käigus peab toimuma vastavalt keskkonnaministri 09.07.2015 määruses nr 43 „Nõuded salvkaevu konstruktsiooni, puurkaevu või -augu ehitusprojekti ja konstruktsiooni ning lammutamise ja ümberehitamise ehitusprojekti kohta, puurkaevu või -augu projekteerimise, rajamise, kasutusele võtmise, ümberehitamise, lammutamise ja konserveerimise korra ning puurkaevu või -augu asukoha kooskõlastamise, ehitusloa ja kasutusloa taotluste, ehitus- või kasutusteate, puurimispäeviku, salvkaevu ehitus- või kasutusteate, puurkaevu või -augu ja salvkaevu andmete Eesti looduse infosüsteemi esitamise korra ning puurkaevu või -augu ja salvkaevu lammutamise teate vormid“ peatükis 4 kehtestatud.

Põhjaka vahete (0,635 km) rekonstrueeritakse algusega Kiruvere-Annuka-Liivaku teelt kuni Kasuvete-Põhjaka teeni.

Põhjaka vahetele ehitatakse katend 4,5 - 10cm segu 0/32mm (Pos 6) - 20cm segu 0/63mm (Pos 4) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD $\geq 20\text{ kN/m}$, 5,0 m lai, mittekootud).

Tee mulle töödeldakse profiili, teekraed likvideeritakse ja mulle tihendatakse. Tee mulle laiendatakse juurdeveetavast pinnasest.

Kiruvere-Annuka-Liivaku teelt pk. 24 ja Kasuvete-Põhjaka teelt pk. 9 ehitatakse Põhjaka vahetele teede T-kujuline ristmik R-T kulumiskihiga 10cm segu 0/32 (Pos 6) 20cm kruusalusel segu 0/63mm (Pos 4) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD $\geq 20\text{ kN/m}$, 5,0 m lai, mittekootud).

Mahasõidukohad metsaalale rajatakse tüüp M3 (L=10m, R=10m). Mahasõidukohad M3 ehitatakse Põhjaka vaheteel tusedusega 30cm segu 0/63mm (Pos 4) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD $\geq 20\text{ kN/m}$, 5,0 m lai, mittekootud).

Taga-Paju tee (1,702 km) ehitatakse algusega Aninõmme-Voose teelt (3630064) kuni kvartali PY226 eraldise 5 lõpus asuva kraavimuldeni. Tee lõppu rajatakse T-kujuline tagasipööramiskoht. Taga-Paju tee ehitatakse katend 4,5 - 10cm segu 0/32mm (Pos 6) - 30cm segu 0/63mm (Pos 4) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD $\geq 20\text{ kN/m}$, 5,0 m lai, mittekootud). Taga-Paju tee mulle ehitatakse kohalikust pinnasest (veejuhtmete kaevest saadud pinnas) ja tihendatakse tusedusega kuni 20 cm (pk. 0-10). Alates piketist 10 on teel mulle olemas.

Aninõmme-Voose teelt (3630064) ehitatakse Taga-Paju teele teede T-kujuline ristmik R-T kulumiskihiga 10cm segu 0/32 (Pos 6) 30cm kruusalusel segu 0/63mm (Pos 4) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥ 20 kN/m, 5,0 m lai, mittekoatud). Mulle ehitatakse tusedusega 20cm kohalikust pinnasest (veejuhtmete kaevest saadud pinnas).

Taga-Paju tee lõppu pk. 14 ehitatakse T-kujuline tagasipööramisekoht TP-T kulumiskihiga 10cm segu 0/32 (Pos 6) 30cm kruusalusel segu 0/63mm (Pos 4) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥ 20 kN/m, 5,0 m lai, mittekoatud). Mulle ehitatakse tusedusega 20cm kohalikust pinnasest (veejuhtmete kaevest saadud pinnas).

Mahasõidukohad metsaalale rajatakse tüüp M3 (L=10m, R=10m). Mahasõidukohad M3 ehitatakse Taga-Paju teel tusedusega 40cm segu 0/63mm (Pos 4) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥ 20 kN/m, 5,0 m lai, mittekoatud). Mulle ehitatakse tusedusega 20cm kohalikust pinnasest (veejuhtmete kaevest saadud pinnas).

Teede algusesse ristumiskohale paigaldatakse liiklusemärgid nr 221 "Anna teed" komplekt koos eelteavitusemärgiga 221+811 ja liiklusemärk nr 644 "Tee nimetus" (2tk). Avalikult teelt rekonstrueeritavale teele liikumisel paigaldatakse tee algusele liiklusemärk nr 341 "Massipiirang" komplekt koos lisateatetahvliga 891b "Välja arvatud RMK loal".

Ehitusobjektile peab kogu ehituse aja olema tagatud ajakohane ajutine liikluskorraldus vastavalt teostatavatele töödele tuleb paigaldada teedele ajutised liiklusemärgid nr 158 „Teetööd“, nr 331 „Sissesõidu keeld“, nr 552 „Umbtee“ ja avalikult kasutatavatel teedel tööde tegemiseks nõutavad liikluskorralduse kohased märgid ning lisaks kõik muud juhtumi põhised vajalikud ajutised liiklusemärgid.

Hankes tehtud muudatused võrreldes projektiga:

Ehituses kasutatakse erinevalt projektis toodud järgmisi erisusi:

1. Truubi otsakute vastuvõtu ajal peab see olema MP Tüüpjoonistes 2019 nõutud mati ulatuses ühtlaselt haljastatud (haljastuse vabasid kohtasid mis on suuremad kui 0,5m² ei või olla). Haljastuse kõrgus peab olema rohkem kui 10sm ja ei või olla üle 20sm (vastasel juhul tuleb teostada niitmine). Haljastuse saamiseks Tellija tehnilisi tingimusi ei sea. Nõuetekohase haljastuse puudumisel tuleb truubi otsak rajada kookosmatiga, 100% kookoskiududest (350 g/m²) ja mille siduselemendiks on jute nõör/võrk. Plastist ja muud analoogsetest lagunematutest materjalidest sidusnöörid/võrgud on keelatud. **Erosioonitõkke matid, mis sisaldavad plastist ja muud analoogsetest lagunematutest materjalidest sidusnöörid/võrgud on keelatud.**

2. Projektis toodud truubi otsakute ja kivikindlustuste ehitamisel **on keelatud geotekstiilide kasutamine** kivikindlustuste kivide all.

3. Kiruvere-Mõisaaseme metsaparandusobjektile tulenevalt laienenud metsise elupaikadest, kus ulatus mängu tsentrist on vähem kui 2 km teha järgmised muudatused:

1. Kvartal PY113 jätta puhastamata kraav 1-03.
2. Kvartalis PY114 rajatakse metsatee äärde uus nõva, kuid kuivenduskraave ei puhastata.
3. Kvartalites PY118, PY119, PY120, PY121, PY124 ja PY131 kraave ei puhastata.
4. Kvartal PY126 jätta puhastamata kraav 2-15 ja osaliselt 2-11 kuni kraavi 2-12 suubumiseni.

4. Kiruvere-Mõisaaseme metsaparandusobjektile tulenevalt Soodla hüvitusalaaldest teha järgmised muudatused:

1. Kraavid 2-07, 2-08, 2-09, 2-10, 2-11, 2-12 jätta olemasolevasse seisukorda.
2. Kraav 2-01 jätta puhastamata truubini T/79.

NB! Ehitaja peab objekti ehituse käigus tagama ehituses kasutatavate juurdepääsu teede nõuetekohase sõidetavuse, vajadusel teid remontima ja teostama tolmutõrjet ning ehituse lõppedes taastama kasutatud teedel ehituse eelse olukorra.

Ehitusobjektile tarnitavad looduslikud ehitusmaterjalid (liiv, kruus, paekivi) võivad pärineda vaid kehtiva kaevandamisloaga kaevandustest. Töövõtja peab esitama hankijale pärast tööde valmimist ja enne objekti üleandmist koos ehitusobjekti dokumentatsiooniga elektrooniliselt töödeldaval vormil aruande, milles näitab ära, millistest kaevandustest ta looduslikke ehitusmaterjale hankis ja millises koguses. Ehitusobjektile tarnitavate looduslike ehitusmaterjalide all ei peeta silmas objektil kohapeal tööde teostamise käigus kaevetööde tulemusel saadavat looduslikku ehitusmaterjali, mida kasutatakse samal objektil kohapeal.

Iga viidet, mille hankija teeb riigihanke alusdokumentides mõnele RHS § 88 lõikes 2 nimetatud alusele (standardile, tehnilisele tunnustusele, tehnilisele kontrollisüsteemile vms), tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkega „või sellega samaväärne“. Iga viidet, mille hankija teeb riigihanke alusdokumentides ostuallikale, protsessile, kaubamärgile, patendile, tüübile, päritolule või tootmisviisile (RHS § 88 lg 6) või märgisele (RHS § 89), tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkega „või sellega samaväärne“. Kui pakkuja soovib kvalifitseerimise tingimustele või tehnilisele kirjelduse vastavuse tõendamiseks või hankelepingu täitmisel kasutada samaväärset, siis ta näitab selle pakumuses vabas vormis ära. Samaväärsuse kontrollimiseks esitab pakkuja vabas vormis selgitused ja tõendid.

Töövõtja peab esitama Tellijale peale hankelepingu sõlmimist, kuid enne tööde alustamist tingimusteta, tagasivõtmatu ja Tellija esimesel nõudmisel sissenõutava võlaõigusseaduse §-le 155 vastava krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantiikirja (10% hankelepingu sõlmimise aluseks olnud eduka pakkumuse maksumusest) EUR suurusele summale oma kõikide lepingust järgsete tulenevate kohustuste nõuetekohase ja tähtaegse täitmise tagamiseks. Garantiikirjas peab garantii saajaks olema märgitud RMK ning garantii peab kehtima kogu hankelepingu kehtivuse ajal ja hankelepingust järgsete tööde tulenevate tööde tegeliku teostamise perioodil ja sellele lisaks veel kaks (2) kuud, sõltumata hankelepingus näidatud hankelepingu kehtivuse ajast. Hankelepingu täitmise tähtaja pikendamise, Tellija poolt Töövõtjale tööde teostamiseks täiendava tähtaja andmise või muul viisil hankelepingust tulenevate tööde teostamise tähtaja pikendamise korral peab töövõtja garantii kehtivust vastavalt pikendama. Garantii kehtivuse õigeaegne ja kohane pikendamine on Töövõtja riisiko. Pangagarantiid võib asendada garantiisumma deponeerimine Tellija pangakontole kogu hankelepingu kohaste tööde tegeliku teostamise perioodiks (deponeeritud summa pealt Tellija intressi ei maksa).